

	OPERACIONES				
	REGISTRO				
	PLANIFICACIÓN OPERACIONAL DE VUELO Y ANALISIS DE RIESGO		10/14/2025		
1. BASE	OTRA	2. FECHA			
	NEUQUEN	10/20/2025			
3. TRABAJO AÉREO/OPERACIÓN		TRABAJO AEREO / PIPELINES FLIGHT SURVEY			
4. CLIENTE Y NUMERO DE CONTRATO DE EMERGENCIA					
5. CONDICION PLANIFICADA Y AUTORIZADA (marcar con X)	4.1 DIA	4.2 NOCHE	4.3 VFR	4.4 IFR	
	X		X		
CIÓN DE AERONAVE Y TRIPULACION					
5.1 MATRICULA	5.2 AERONAVE	5.3 DATOS IP/PIC (Nombre/licencia)	5.4 DATOS SIC (Nombre/licencia)	5.5 DATOS TRIPULACIÓN (Coordinador, médica, mantenimiento)	5.6 PAX
LV-SKI	H125	PERRUELO NICOLAS	PCH 42397540		2
7. LUGAR DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y CANTIDAD ESTIMADA <small>Los puntos que serán usados como recarga de combustible durante el desarrollo del trabajo.</small>		NEUQUEN / GRAL ROCA / SAN ANTONIO OESTE - FULL			
8. ESPECIFICAR RUTA DE VUELO Y TIEMPO ESTIMADO DE VUELO <small>Se escribirá zona de operación en general. Si fuese fuera de la zona de operación se hará la anotación respectiva.</small>		SAZN/SAHR/SAVN - TOTAL DIARIO APROXIMADO 6 HS			
9. RESTRICCIONES/LIMITACIONES DE VUELO ACUERDO A SOLICITUD <small>Se debe hacer referencia a las normas y regulaciones de la ANAC, a las del cliente y/o a las políticas de la empresa.</small>					
10. COMUNICACIONES Y FRECUENCIAS A UTILIZAR <small>Se anotarán frecuencias primarias y alternas de acuerdo a lo solicitado.</small>		SUB BASE	VHF	FM	HF
			119.80 SAZN		
			119.40 SAHR		
11. ANALISIS Y CONDICION METEOROLOGICA ESTIMADA. <small>Tanto del lugar de donde se esta despegando como de la ruta y del primer lugar de llegada o destino. El piloto deberá hacer un análisis de las condiciones para determinar si cumple con los mínimos de operación y si dispone de los medios, se informará sobre el tiempo en ruta.</small>	11.1 SALIDA	CAVOK			
	11.2 DESTINO	CAVOK			
	11.3 RUTA	CAVOK			
12. CARTA DE PERFORMANCE DE LA AERONAVE					
CONDICIONES ACTUALES		normal			
ALTITUD HP/HD:		896 FT			
COMBUSTIBLE TOTAL		100%			
PESO BRUTO DE DESPEGUE		4746 LBS			
MTOW	4961 LBS INTERNAL CARGO/ 6000 LBS EXTERNAL CARGO				
VELOCIDAD DE DESPEGUE		40 KTS			
17. COMENTARIOS DEL VUELO					



## OPERACIONES

Codigo:

## REGISTRO

Versión:

## PLANIFICACIÓN OPERACIONAL DE VUELO Y ANALISIS DE RIESGO

10/14/2025

Indicar valor	ANALISIS DE RIESGO						
4	Tarea: <input checked="" type="checkbox"/> Traslado (1) <input type="checkbox"/> Mantto (2) <input type="checkbox"/> Entr. / Instr. (3) <input type="checkbox"/> Evac. Med. (3) <input type="checkbox"/> C. Externa (4) / Inc. Forestales <input type="checkbox"/> C. Ext. LL - Magnetometría (5) <input checked="" type="checkbox"/> Observación y prutillaje (2)						
5	Zona: <input type="checkbox"/> Bosque (1) <input type="checkbox"/> Mar/Lago (3) <input checked="" type="checkbox"/> Montaña (5)						
1	Condiciones de Seguridad: <input checked="" type="checkbox"/> Alta (1) <input type="checkbox"/> Media (3) <input type="checkbox"/> Poca (4) <input type="checkbox"/> Desconocida (5)						
1	Descanso: <input checked="" type="checkbox"/> Adecuado (1) <input type="checkbox"/> Inadecuado (5)						
	Tiempo de Planificación: <input checked="" type="checkbox"/> Adecuado (1) <input type="checkbox"/> Inadecuado (5)						
3	Condiciones de Viento: <input type="checkbox"/> Viento Calma (0) <input checked="" type="checkbox"/> 0-15 kts.(1) <input type="checkbox"/> 15-25 kts (3) <input type="checkbox"/> > 25 kts (5)						
	EXPERIENCIA DE LA TRIPULACION EN LA AERONAVE						
1	Piloto: <input checked="" type="checkbox"/> > ó = 500h (1) <input type="checkbox"/> > ó = 250h (3) <input type="checkbox"/> < 250h (5)						
	Copiloto <input type="checkbox"/> > ó = 500h (1) <input type="checkbox"/> > ó = 250h (3) <input type="checkbox"/> < 250h (5)						
	EXPERIENCIA DE LA TRIPULACION EN EL TIPO DE VUELO						
1	Piloto: <input checked="" type="checkbox"/> > ó = 500h (1) <input type="checkbox"/> > ó = 250h (3) <input type="checkbox"/> < 250h (5)						
	Copiloto: <input type="checkbox"/> > ó = 500h (1) <input type="checkbox"/> > ó = 250h (3) <input type="checkbox"/> < 250h (5)						
5	Piloto Solo <input type="checkbox"/> No (1) <input checked="" type="checkbox"/> Si (5)						
1	Zona: <input type="checkbox"/> Área Local (1) <input checked="" type="checkbox"/> Fuera de área Local (5)						
3	Meteorología: <input checked="" type="checkbox"/> Cavok (1) <input type="checkbox"/> 1500° * 5KM (3) <input type="checkbox"/> Información Imprecisa de la Ruta (5)						
1	Diferidos Manto <input checked="" type="checkbox"/> Sin Dif. (1) <input type="checkbox"/> D (2) <input type="checkbox"/> C (3) <input type="checkbox"/> B (4) <input type="checkbox"/> A (5)						
1	Zona de Cables: <input type="checkbox"/> Ninguno <input checked="" type="checkbox"/> Bajo (1) <input type="checkbox"/> Moderada (3) <input type="checkbox"/> Alta (5)						
	Otros Especificar <input type="checkbox"/> Ninguno <input type="checkbox"/> Bajo (1) <input type="checkbox"/> Moderada (3) <input type="checkbox"/> Alta (5)						
27	TOTAL NIVEL DE RIESGO						
	MARCAR CLASIFICACIÓN DEL RIESGO SEGÚN TOTAL						
	<table><tr><td>ACEPTABLE</td><td>TOLERANTE (PRECAUCION)</td><td>INACEPTABLE</td></tr><tr><td>0 - 35</td><td>35 - 45</td><td>&gt;= 45</td></tr></table>	ACEPTABLE	TOLERANTE (PRECAUCION)	INACEPTABLE	0 - 35	35 - 45	>= 45
ACEPTABLE	TOLERANTE (PRECAUCION)	INACEPTABLE					
0 - 35	35 - 45	>= 45					
	<div> PERRUELO NICOLAS PCH 42397540 Nombre y firma de piloto al mando</div> <div>  Nombre y firma Jefe Operaciones</div>						